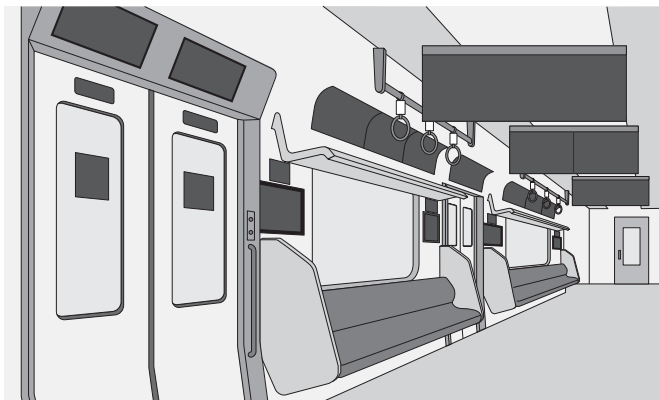


貸切電車



貸切電車

■サイズ・掲出形態

各媒体ページを参照いただくか、お問い合わせください。

■意匠審査について

すべての電鉄では事前に意匠審査があります。
修正が可能な段階で必ずデザインをご提出ください。

■納品について

土・日・祝日を除く、提出開始日の7営業日前までに搬入。
地方発送の場合は、掲出開始日の9営業日前までに搬入。

貸切電車申込期日

首都圏	
東京メトロ	キャンペーン申込：掲出月の6ヶ月前末日 一般申込：掲出月の5ヶ月前末日
JR東日本	長期事前申込：上半期1/16締め、下半期6/1締め キャンペーン申込：掲出月の4ヶ月前15日締め 一般申込(長期)：上半期2/1締め、下半期7/2締め 一般申込(通常)：掲出月の4ヶ月前末日
都営地下鉄	掲出月の5ヶ月前末日
東急	掲出月の5ヶ月前末日
西武	掲出月の5ヶ月前末日
京急	掲出月の6ヶ月前末日
京成	掲出日の6ヶ月前
小田急	掲出月の5ヶ月前末日
京王	掲出月の5ヶ月前末日
東武	掲出月の5ヶ月前末日
相鉄	6ヶ月前より受付
横浜市営地下鉄	掲出日の6ヶ月前
東京モノレール	掲出月の4ヶ月前末日
多摩モノレール	掲出月の5ヶ月前末日
札幌エリア	
札幌地下鉄	掲出月の4ヶ月前末日
仙台エリア	
仙台地下鉄	掲出月の4ヶ月前末日
名古屋エリア	
名古屋地下鉄	年間申込：1月中旬 事前申込：2月上旬 随時：2月末～
名鉄	掲出月の2ヶ月前末日
大阪エリア	
大阪地下鉄	掲出月の3ヶ月前の初旬頃
JR西日本 大阪地区	1月上旬に年間申込
福岡エリア	
福岡地下鉄	掲出月の2ヶ月前14日
西鉄	随時
JR九州 福岡地区	掲出月の4ヶ月前末日

貸切電車

貸切電車 [首都圏]

商品名	路線名	期間	広告料金(円)		作業料
			a期	b期	
Uライナー	銀座線 丸ノ内線	半月	a期	8,500,000	広告料に含む
			b期	7,200,000	
			c期	6,000,000	
Gライナー	銀座線		a期	4,550,000	
			b期	3,900,000	
			c期	3,300,000	
Mライナー	丸ノ内線	a期	4,550,000		
		b期	3,900,000		
		c期	3,300,000		
Uライナー フレックス	銀座線 丸ノ内線	15日以上	a期	570,000/日	
			b期	480,000/日	
			c期	400,000/日	
Gライナー フレックス	銀座線		上記Uライナーフレックス 広告料金の半額 +300,000		
			Mライナー フレックス	丸ノ内線	
Uライナー プレミアム	銀座線 丸ノ内線	半月	a期	11,900,000	
			b期	10,080,000	
			c期	8,400,000	
Tライナー	東西線	15日	2,000,000		広告料に含む
		16日目を降	125,000/日		
Nライナー	南北線	15日	1,000,000		広告料に含む
		16日目を降	62,500/日		
SUライナー	全線	5日	6,200,000		広告料に含む
		7日	7,320,000		
	銀座線	5日	970,000		
		7日	1,330,000		
	丸ノ内線	5日	870,000		
		7日	1,190,000		
	日比谷線	5日	720,000		
		7日	980,000		
	東西線	5日	720,000		
		7日	980,000		
	千代田線	5日	670,000		
		7日	910,000		
	有楽町・ 副都心線	5日	1,140,000		
		7日	1,540,000		
	半蔵門線	5日	770,000		
7日		1,050,000			

貸切電車 [首都圏]

スタート日	編成数	枚数・備考
1日・16日 2月 1日・15日	銀座線 6両1編成 丸ノ内線 6両1編成	a期：4月上、6月上下、7月上、9月下、10月上下、11月上下、 12月上、2月下、3月上下 b期：4月下、5月下、7月下、9月上、12月下、1月下、2月上 c期：5月上、8月上下、1月上 各媒体に複数のデザインがある場合は、それぞれのデザインに 対し掲出枚数プラス20%の予備が必要となります。 中づり・まど上の枚数はシングル換算です。 ポスター・放映素材は2種類以上ご用意ください。 【Uライナー・Uライナーフレックス】 銀座線 中づり：140 丸ノ内線 中づり：180 貫通額面：25 貫通額面：10 まど上：240 まど上：360 ドア横：30 ドア横：30 ステッカー：100 ステッカー：100 TMV TMV 【Gライナー・Mライナー・Gライナーフレックス・Mライナーフレックス】 単線は2ヶ月前より受付。 【Uライナープレミアム】 掲出枚数はUライナーの2倍になります。
随時	銀座線 6両1編成 丸ノ内線 6両1編成	中づり：340 各媒体に複数のデザインがある場合は、 まど上：610 それぞれのデザインに対し掲出枚数 ステッカー：190 プラス20%の予備が必要となります。 TMV 中づり・まど上の枚数はシングル換算です。 ポスターは2種類以上ご用意ください。
1日・16日 2月 1日・15日	銀座線 6両2編成 丸ノ内線 6両2編成	中づり：200 各媒体に複数のデザインがある場合は、 まど上：360 それぞれのデザインに対し掲出枚数 ステッカー：110 プラス20%の予備が必要となります。 中づり・まど上の枚数はシングル換算です。 ポスターは2種類以上ご用意ください。
随時	10両1編成	中づり：340 各媒体に複数のデザインがある場合は、 まど上：610 それぞれのデザインに対し掲出枚数 ステッカー：190 プラス20%の予備が必要となります。 TMV 中づり・まど上の枚数はシングル換算です。 ポスターは2種類以上ご用意ください。
随時	6両1編成	中づり：200 各媒体に複数のデザインがある場合は、 まど上：360 それぞれのデザインに対し掲出枚数 ステッカー：110 プラス20%の予備が必要となります。 中づり・まど上の枚数はシングル換算です。 ポスターは2種類以上ご用意ください。
要調整	下記参照	中づり：2,350 デザインが3種類以上の場合は、それぞれのデザインに対し 掲出枚数プラス20%の予備が必要となります。 中づりの枚数はシングル換算です。 ポスターは2種類以上ご用意ください。
	6両1編成	中づり：140 貫通額面：25 ※単線は1ヶ月前から受付開始
	6両1編成	中づり：170 貫通額面：10 ※単線は1ヶ月前から受付開始
	8両1編成	中づり：230 ※単線は1ヶ月前から受付開始
	10両1編成	中づり：330 ※単線は1ヶ月前から受付開始
	10両1編成	中づり：330 ※単線は1ヶ月前から受付開始
	10両1編成	中づり：600 ※単線は1ヶ月前から受付開始
	10両1編成	中づり：330 ※単線は1ヶ月前から受付開始

貸切電車

東京メトロ

貸切電車

貸切電車〔首都圏〕

	商品名	路線名	期間	広告料金(円)	作業料			
東京メトロ	SUライナー	南北線	5日	340,000	広告料に含む			
			7日	460,000				
	SUライナープレミアム	全線	5日	7,440,000	広告料に含む			
			7日	8,784,000				
J	ADトレイン 山手線新型車両 E235系	山手線E235系	半月	18,000,000	広告料に含む			
	ADトレイン 山手線	山手線E231系	半月	A期 14,300,000	広告料に含む			
	ADトレイン オプション ・ヘッドマーク ・戸袋ステッカー ・ツインステッカー	山手線E231系		半月		B期 10,000,000		
			ヘッドマーク			650,000		
戸袋ステッカー			800,000					
ツインステッカー	545,000							
ADトレイン +車体広告 山手線	山手線E231系	半月	A期 20,300,000	広告料に含む				
		B期 16,000,000						
R 東 日 本	中づり貸切	山手線E231系	7日	3,800,000	広告料に含む			
		京浜東北・根岸線		900,000				
		横浜線		500,000				
		南武線		400,000				
		相模線		300,000				
		埼京・りんかい線		1,000,000				
		常磐線快速or各停		800,000				
		中央線快速		1,200,000				
		中央総武線各停		1,200,000				
		京葉線		700,000				
		武蔵野線		600,000				
		湘南新宿ライン・ 上野東京ライン		600,000				
		常磐線E531系		400,000				
		横須賀・総武線快速		1,000,000				
		ADトレイン ゆりかもめ		ゆりかもめ		10日	285,000	広告料に含む
						7月 8月	340,000	
	中づり貸切 つくばエクスプレス	つくば エクスプレス	7日	400,000	広告料に含む			
都営地下鉄	メディアライナー Aタイプ	大江戸線	7日	1,080,000	広告料に含む			
			14日	1,620,000				
	メディアライナー Bタイプ	大江戸線	7日	860,000				
			14日	1,300,000				

貸切電車〔首都圏〕

スタート日	編成数	枚数・備考
要調整	6両1編成	中づり：200 ※単線は1ヶ月前から受付開始
要調整	銀座・丸ノ内・ 南北線6両各2編成 東西線10両2編成 日比谷線8両1編成 千代田・有楽町・ 半蔵門・副都心線 10両各1編成	中づり：3,240 デザインが3種類以上の場合、それぞれのデザインに対し 掲出枚数プラス20%の予備が必要となります。 中づりの枚数はシングル換算です。 ポスターは2種類以上ご用意ください。
3日・18日	山手線 11両1編成	シーズン料金の設定はありません。 詳細はお問い合わせください。
1日・2日 16日・17日	山手線 11両1編成	A期：4月、6月、7月、9月、10月、11月、12月、3月 B期：5月、8月、1月、2月 各媒体に複数のデザインがある場合は、それぞれのデザインに 対し掲出枚数プラス20%の予備が必要となります。 中づり・まど上の枚数はシングル換算です。 ポスターは2種類以上ご用意ください。 【山手線】 オプション 中づり：370枚 ・ヘッドマーク まど上：700枚 ・戸袋ステッカー ドア横：260枚 ・ツインステッカー ビジョン：88面 上記以外にも設定がありますので お問い合わせください。
1日・2日 16日・17日	山手線 11両1編成	【車体広告】 制作スケジュールの関係で、通常申込締め日前にお問い合わせください。 デザインの形状などが複雑な場合は、別途料金がかかります。
上期 (1日頃～15日頃) 下期 (16日頃～末日頃) の内から 7日間掲出	11両1編成	中づり：370 上期前月1日、下期前月10日販売開始
	10両1編成	中づり：340
	8両1編成	中づり：270
	6両1編成	中づり：210
	4両1編成	中づり：140
	10両1編成	中づり：340
	10両1編成	中づり：340
	10両1編成	中づり：340
	10両1編成	中づり：340
	要調整	10両1編成
1日・11日・ 21日	8両1編成	中づり：270
	8両1編成	中づり：260
	8両1編成	中づり：260
	9両1編成	中づり：300
1日・11日・ 21日	6両1編成	まど上：140 ドア横：30 B額：25 ステッカー：30
要調整	6両1編成	中づり：200
日除く毎日	8両1編成	【Aタイプ】 中づり：220 まど上：270 ドア横：110 【Bタイプ】 中づり：220 ドア横：110 季節料金(GW、8月、年末年始、2月)の設定があります。

貸切電車

貸切電車

貸切電車〔首都圏〕

	商品名	路線名	期間	広告料金(円)	作業料
都電	貸切電車 (レトロ車両)	荒川線	1ヶ月	150,000	広告料を含む
			6ヶ月	750,000	
			1年	1,500,000	
東急	トークボックス A・B	東横線 田園都市線	半月	6,100,000	200,000
		東横線		3,500,000	100,000
		田園都市線		3,300,000	100,000
	TOQライナー	東横線・目黒線 田園都市線 大井町線 池上・多摩川線	7日	2,500,000	広告料を含む
西武	Smile JACK!	東京メトロ有楽町線・副都心線・東急東横線・みなどみらい線 乗入れ車	14日	3,500,000	広告料を含む
	貸切電車	池袋線	14日	3,200,000	広告料を含む
		新宿線		3,200,000	
全線		5,000,000			
京急	KEIKYU BLUE SKY TRAIN600形	京急線内～都心方面	15日	1,400,000	広告料を含む
	KEIKYU BLUE SKY TRAIN2100形	泉岳寺～三崎口駅間		1,400,000	
	KEIKYU YELLOW HAPPY TRAIN 1000形	京急線内～都心方面		1,400,000	
	KEIKYU TRAD TRAIN 1000形	京急線内～都心方面		1,400,000	
京成	貸切列車 Aタイプ	京成線	15日	1,550,000	100,000
	貸切列車 Bタイプ (中づりのみ)	京成線		1,000,000	40,000
新京成	貸切電車	新京成線	14日	800,000	100,000
北総	貸切列車 Aタイプ	北総線	15日	1,000,000	100,000
	貸切列車 Bタイプ (中づりのみ)	北総線		600,000	40,000
小田急	イベントカーA	小田急線	14日	4,000,000	200,000
京王	アドギャラリー Aタイプ	本線 井の頭線	14日	4,000,000	400,000
	アドギャラリー Bタイプ (中づりのみ)			2,400,000	290,000

貸切電車〔首都圏〕

スタート日	編成数	枚数・備考
要調整	1両1編成	まど上(インター): 12 まど上(240×300mm): 4
1日・2日 15日・16日	東横線 8両1編成 田園都市線 10両1編成 8両1編成 10両1編成	中づり: 600 まど上: 1,300 ドア横B: 75 ドア横: 330 ビジョン ツーエフ: 20 単線申込での納品枚数はお問い合わせください。
月	各1編成	中づり: 1,100
基本、月で 要調整	10両2編成	【40000系】 まど上B3: 790 まど上インター: 270 ドア横: 340 ビジョン(中づり部): 156面 ビジョン(ドア上部): 80面
月初・中旬で 要調整	10両1編成 10両1編成 各10両1編成	【池袋線6000系】【新宿線30000系】 中づり: 350 まど上B3: 390 まど上インター: 180 ドア横: 180 ビジョン
月初・中旬で 要調整	各8両1編成	【600形】 中づり: 230 まど上: 390 ドア横: 140 ステッカー: 110 特殊車額: 30 【2100形】 中づり: 230 まど上: 450 ドア横: 110 ステッカー: 70 特殊車額: 20 【1000形】 中づり: 230 まど上: 400 ドア横: 140 ステッカー: 110
月・水・金	8両1編成	【Aタイプ】 中づり: 210 まど上: 440 ドア横: 110 【Bタイプ】 中づり: 210
水	6両1編成	中づり: 120 まど上: 340 ドア横: 50
月・水・金	8両1編成	【Aタイプ】 中づり: 210 まど上: 440 ドア横: 110 【Bタイプ】 中づり: 210
1日・16日	10両1編成 8両1編成	中づり: 640 まど上: 1,250 ドア横: 380
1日・16日	本線 10両2編成 井の頭線 5両1編成	【Aタイプ】 中づり: 770 まど上: 1,850 【Bタイプ】 中づり: 770

貸切電車

貸切電車

貸切電車〔首都圏・地方〕

	商品名	路線名	期間	広告料金(円)	作業料
東武	貸切電車	日比谷線直通 半蔵門線直通 東上線地上車 有楽町・副都心線直通	15日	8,000,000	広告料に含む
		上記のうち3線		6,000,000	
		上記のうち2線		4,500,000	
		上記のうち1線		2,500,000	
相鉄	グリーンボックスAプラン	相鉄線	14日	2,000,000	広告料に含む
横浜市営地下鉄	アドトレイン	ブルーライン	14日	1,200,000	広告料に含む
		グリーンライン		400,000	
レ東 レ京 レモ レル レモ レル レモ	企画電車A	東京モノレール	1ヶ月	2,000,000	別途お見積もり
	貸切電車	多摩モノレール	1ヶ月	500,000	60,000
札幌	札幌地下鉄Aライナー	南北線	14日	2,000,000	広告料に含む
		東西線		2,000,000	
		東豊線		1,000,000	
仙台	仙台下鉄	南北線	7日	370,000	広告料に含む
		東西線		300,000	
名古屋	名古屋地下鉄マルチ	東山線 名城線	1ヶ月	4,032,000	広告料に含む
	名鉄マルチ	一般車Aタイプ	14日	1,500,000	広告料に含む
大阪	大阪地下鉄御堂筋ライナー	御堂筋線	14日	2,450,000	意匠4種まで 広告料に含む
	大阪JR環状線323系	環状線	12日	2,080,000	広告料に含む
	大阪JR京阪神バート1	京都・神戸・琵琶湖・湖西・赤穂線		1,511,000	
福岡	福岡地下鉄アビールライナー	空港線 箱崎線	21日	2,200,000	広告料に含む
	西鉄キャンペーン電車	大牟田線 貝塚線	14日	2,250,000	広告料に含む
	福岡JR ADトレイン福岡電車	鹿児島本線	12日	370,000	広告料に含む

貸切電車〔首都圏・地方〕

スタート日	編成数	枚数・備考		
1日・16日	日比谷線直通 1編成8両 半蔵門線直通 1編成8両 東上線地上車 1編成10両 有楽町・副都心線直通 1編成10両	【日比谷線直通】 中づり：210 まど上：500 ドア横：110 ドア上：60	【東上線地上車】 中づり：360 まど上：690 ドア横：220 ドア上：90	
		【半蔵門線直通】 中づり：360 まど上：690 ドア横：220 ドア上：90	【有楽町・副都心線直通】 中づり：360 まど上：690 ドア横：220 ドア上：90	
要調整	10両1編成	中づり：260 まど上：480 ドア横：160	ドア上：50 ドア上インター：130	
基本、火で要調整	6両1編成	【ブルーライン】 中づり：180 まど上：220 ドア横：100	【グリーンライン】 まど上：80 ドア横：40 ビジョン：20面	
隔週 火曜日	4両1編成	両線セット1,400,000円		
土・日・祝 除く毎日	6両1編成	中づり：30 まど上：220 ステッカー：60		
1日	4両1編成	中づり：88 まど上：136		
要調整	6両1編成	【南北線】 中づり：160 まど上：250 ドア横：60	【東西線】 中づり：190 まど上：330 ドア横：50	【東豊線】 中づり：110 まど上：250 ドア横：40
	7両1編成	オプション ボディシール有り(作業料別途)		
水	4両1編成	中づり：160		
	4両1編成	まど上：80 ドア横：55		
1日 前後で調整	6両2編成	中づり：340 まど上A：195 まど上B：145	ドア横：170	サイズ まど上A 213×800 まど上B 213×685
火	4両2編成	中づり：192 まど上：272 ドア上：48	ドア横：112	特急車両もあります。
日曜の 指定日	10両1編成	中づり：330 ドア横：150		
1日・16日 前後で調整	8両1編成	中づり：150 まど上・ドア上：280	ステッカー：120 B額面：130	サイズ まど上 280×1,030 ドア上 280×1,030
	8両1編成	中づり：250 まど上：150 ドア上：55	ステッカー：115 B額面：90	サイズ まど上 280×1,030 ドア上 143×1,020
随時	6両1編成	中づり：194 まど上：242 ドア横：102 ドア上：58	ドア横上部：90	サイズ まど上 257×515 ドア上 257×650
随時	大牟田線 5両1編成 4両1編成 貝塚線2両1編成	中づり：420 まど上：400 ドア横：90 ドア上：100	ドア横上部：90	サイズ まど上 257×540 ドア上 257×540
1日・16日	4両1編成	中づり：110 ドア横：70 ドア上：20	サイズ ドア上 244×1,030	

貸切電車

貸切電車